



## OVERZICHT REACTIES DORPSGENOTEN DORPSONTWIKKELINGSPLAN '18-'23

tijdens de bijeenkomst  
d.d. 20 februari 2018 in De Borkel

1. Wonen en Leven	blz. 2
2. Accommodaties en School	blz. 3
3. Zorg, welzijn en gezondheid	blz. 7
4. Verkeer en Mobiliteit	blz. 8
5. Toerisme en Recreatie	blz. 11
6. Sport	blz. 12
7. Cultuur	blz. 13
8. Landschap en Natuur	blz. 14
9. Economie, Bedrijvigheid en Landbouw	blz. 17

## 1. WONEN EN LEVEN

### Algemeen:

- Nieuwe inwoners zouden ook een introductie moeten krijgen in en over Gorssel. Nu is het teveel op Lochem gericht. Bijv. burgerzakenloket, voorzieningen, dorpsraad.
- We kunnen 'natuurlijke ontwikkelingen' in ons dorp niet tegenhouden. Dus geen onrealistische wensen in ons dorpsplan opnemen.
- Zorg voor een gezonde leeftijdsopbouw in het dorp; een afspiegeling van de samenleving.
- Wat te doen bij calamiteiten. Geen 112 noodzaak maar politie?? Geen wijkagent geen duidelijkheid.

### Ruimtelijke ordening/groen:

- Goed idee om geen bouw te realiseren in de groene longen. Geen inbreiding; juist de open ruimten tussen de bebouwing maken Gorssel geliefd. Houd Gorssel groen. Open plekken hebben óók een functie.. Onze gewaardeerde groene longen goed benoemen, zodat ze beschermd kunnen worden tegen bebouwing (6 reacties).
- Boerderij Mogezoomp (inclusief koeien), Roskamweide en buitengebied behouden: dragen bij aan ontspanning en welzijn. Open ruimtes in het dorp blijven nodig. Gebruik de huidige bebouwde ruimtes effectiever: bebouwing betekent ook lichtvervuiling.
- Waar vinden we de groene longen. Kunnen we deze een naam geven. Is nu onduidelijk.
- Geen hoogbouw (2x).
- Niet buiten de dorpsgrenzen bouwen. Natuur behouden aldaar.
- Meer groen in ons dorp. Ik denk aan plantenbakken met eetbare planten. Dit verbindt.

### Woningbouw:

- Levensloopgeschikt bouwen en –verbouwen stimuleren.
- Starterswoningen (25+) bouwen. Veel meer bouwen voor jonge mensen en gezinnen. We vergrijzen. Juist veel meer starterswoningen, contra vergrijzing contra leegloop school, contra leegloop sportclubs, pro levendigheid dorp. (5 reacties)
- Beperkt starterswoningen voor alleenstaande jongvolwassenen en voor volwassen alleenstaanden.
- Er moeten meer appartementen komen voor senioren die hun 'te grote' huis willen verlaten en toch in het dorp willen blijven wonen, dichtbij het centrum. Betaalbare seniorenwoningen (2x).
- Betaalbare appartementen in het dorp, 4 a 5 hoog, parkeergarages eronder
- De Bloemenkamp renoveren, moderniseren, zodat er wooneenheden voor jong en oud gerealiseerd kunnen worden. Een "bejaardenhuis" in het centrum, met gezamenlijk zorg inkopen indien nodig, voorkomt eenzaamheid. Stimuleer het aanpassen van huur- en koopwoningen voor ouderen zodat er langer zelfstandig gewoond kan worden.

## 2. ACCOMMODATIES EN SCHOOL

(bijna 100 reacties, ook relevante opmerkingen van andere thema's opgenomen)

### Reacties op het MFAPlan:

- Samenvoegen verenigingen werkt niet (zie Epse). Verenigingen hebben eigen identiteit nodig. Tennis en voetbal samen de kantine in? Weinig positieve voorbeelden. (2 reacties).
- Leegloop van het trefpunt, zwembad en de sportvelden wordt niet gestopt door het verder van het dorp te plaatsen zoals de Elfuursweg.
- Geen MFA. We zijn een dorp, verspreiding van faciliteiten en behoud van groen zijn essentieel. Probeer goede alternatieven op huidige locaties te bedenken. Dorpskarakter behouden. Wat lost het op? Kleinschalige karakter behouden en buitengebied intact laten. Gorssel heeft een aantrekkelijk buitengebied, dit dient behouden te blijven, MFA doet hier afbreuk aan. MFA= grootheidswaan(zin). Waarom alles onder een dak? Dat genereert een overvloed aan verkeer, mensen, fietsers etc. MFA hoort niet thuis in Gorssel maar in de stad; dorp=dorp en dat moet zo blijven. Een MFA betekent ook toename verkeer. Er is geen spreiding meer. Denk ook aan de accommodaties voor sport in Zutphen en Lochem; maak hier gebruik van. Voor kinderen niets fijners dan een school midden in het dorp. Verplaatsing sportvelden= verlies groen + overlast omwonenden. In een klein dorp als Gorssel is renoveren van huidige zwem- sport- en onderwijslocaties de meest logische en duurzame optie – geen nieuwbouw op een nieuwe locatie. Geen nieuwe grootschalige bebouwing in het buitengebied. Accommodaties onderwijs en ontmoeting niet aan de rand van het dorp maar in het centrum houden-> dit voorkomt ook project ontwikkelaars die daar dan kan inbreiden. Zie als goed voorbeeld de vernieuwing van de Oldenhof. (16 reacties).
- Ben altijd weer benieuwd waar en wanneer en door wie zulke nieuwbouwplannen hun ontstaan hebben. Het debat werkelijk in de openbare ruimte voeren en de bewoners nooit zomaar voor een fait accompli stellen. Alles op een plek genereert meestal al snel in een onleefbare concentratie van bedrijvigheid en vreet ruimte.
- MFA een te groot financieel risico & uitprobeersel voor een klein dorp als Gorssel.
- MFa is slecht plan; 13 miljoen voor minder dan 4000 inwoners. Luxe probleem, iedereen heeft teveel ruimte, sinds wanneer is dat een probleem. Infrastructuur is niet gereed voor een MFA, wat zijn die kosten. Quickscan is geschreven naar mening betrokkenen. Waar is de gemeente in dit verhaal? Wie heeft belang/ wat is de draagkracht voor een MFA=geen MFA (3 reacties)
- Geen MFA te optimistisch financieel geraamd. Geen kosten voor infrastructuur en grondverwerving o.a. Geen school en dorpscentrum aan de kant van de Waarden. Zoeken naar deeloplossingen.

- In principe geen MFA. Zo ja, dan aan hoofdtoevoerweg van en naar dorp. Dus Deventerweg- Zutphenseweg, ivm verkeersluwer maken dorp. Voor de verkeers-aan- en afvoer (uitwedstrijden en bezoekers) is het heel belangrijk dat de MFA aan de Zutphense weg ligt en dat al het verkeer niet door het dorp gaat (2 reacties).
- Niet de n348 over. Plannen voor een MFA over de provinciale weg tasten het groen/agrarisch gebied teveel aan (3 reacties).
- Een eventueel te realiseren MFA moet zelfvoorzienend zijn dwz aardwarmte, zonnepanelen en duurzame bouwmaterialen

**Alternatieven:**

- Trefpunt en school samenvoegen (de kerk is er ook nog). Onderwijs en ontmoeting in de dorpskern!!!! Sportaccommodaties vernieuwen op dezelfde (huidige) locatie. Zwembad tussen Gorssel en Eefde laten bestaan. Gebruik zoveel mogelijk de bestaande gebouwen zoals de school. Groene longen dorp behouden. School renoveren en gymzaaltje toevoegen en evt. ontmoetingsruimte voor jong en oud. School en trefpunt samen, gebruik de kerk als sociaal middelpunt. Maak van huidig schoolgebouw een accommodatie met ontmoetingsruimte en gymzaal. (6 reacties)
- School handhaven op huidige locatie. Houd de school in het dorp; is het kloppend hart. Huidige plek school is prima – idem overige accommodaties. Behouden school op huidige plaats, deel uitbreiden met (oude) gym/sportzaal. Dorpshuis en school moeten in het centrum blijven. Hou de ziel in het dorp= ontmoetingscentrum en school MFA is slecht idee, daar zijn al diverse voorbeelden van in het land. Een dorp hoort rond kerk, café en school. Behoud het karakter van het dorpscentrum. Welk zwembad is wel rendabel? (8 reacties).
- Cultureel centrum in de kern van het dorp
- Verbouwing van school en ontmoetingscentrum is vele malen duurzamer dan nieuwbouw. Gebruik budget om school en trefpunt duurzaam te verbouwen. Geen centralisatie sportvelden, met de middelen die hiermee bespaard worden de huidige locaties verbeteren. In een klein dorp als Gorssel is renoveren van de huidige zwem-, sport- en onderwijslocaties de meest logische en meest duurzame optie. (2 reacties).
- Trefpunt herbouwen op dezelfde plek + tennis. Waarom het huidige Trefpunt niet aanpakken? Aub geen nieuwe woningen op deze plek. Ouders Vullerschool parkeren op parkeerterrein bij More (halen/brengen). Zwembad op huidige locatie laten! Er komen veel Eefdenaren, ook heerlijke buitenplek. (2 reacties)
- De school en sporthal samenvoegen. Een locatie in het centrum van het dorp voor school en binnensport. Als de Vullerschool te groot is, bouw er een paar gymzalen in. Trefpunt als combinatie van sport, welzijn en commercieel is acceptabel. Binnensport en school zouden evt. kunnen worden geconcentreerd. Tennis en Voetbal verkleinen – sporthal bij de school – een van de plekken (school of Trefpunt gebruiken voor woningen).

- Niet altijd meteen aan nieuwbouw denken maar veeleer hergebruik van bestaande bouw, zelfs als herinrichting/renovatie duurder zou zijn. De overige (sportvelden, tennis, zwembad) op huidige locatie houden. Voetbal, tennis en zwembad buiten het dorp houden, dicht bij Eefde. Voor beide dorpen. Sportvelden in het dorp geven veel overlast, zeker in het weekend. Tennis, voetbal en zwembad zo laten, eventueel opknappen. Overdekt zwembad is onbetaalbaar, altijd klachten in de omgeving. Wel inbreiding in dorp school/sporthal e.d. in 1 gebouw. Onderwijs en beweging onderwijs in het dorp met ontmoetingsplek.-> sportvelden buiten het dorp houden (13 reacties).

### **Randvoorwaarden en kanttekeningen:**

- Te allen tijden groene & dorpskarakter behouden. Vanuit dorpsperspectief hoort hier geen 'stads'multicentrum. Balans gaat de verkeerde kant op. Geen bouw in het groen: behoud het groen voor Gorssel; dus geen sportaccommodaties verplaatsen. Behoudt het landelijke karakter van Gorssel en ga dus niet bouwen in het buitengebied of de enk (4 reacties)
- Waak voor megalomane bouwprojecten waarbij projectontwikkelaars de winst opstrijken en de bewoners met alle gevolgen worden opgezadeld.
- Wat voor waarde heeft het groen dat 'verdwijnt' wanneer het in de huidige staat niet te gebruiken is voor recreatie?
- Een eventuele positieve businesscase voor een MFA houdt geen rekening met de waarde van natuur en landschappelijk schoon (denk aan de Enk, de Elfuursweg en Dommerholtweg).
- Boerderij Mogezoomp (inclusief koeien), Roskamweide en buitengebied behouden: dragen bij aan ontspanning en welzijn. Open ruimtes in het dorp blijven nodig. Gebruik de huidige bebouwde ruimtes effectiever: bebouwing betekent ook lichtvervuiling. Zwembad en sportvelden eventueel minder groot, maar wel buiten de dorpskern.
- Creatief herinzetten bestaande faciliteiten is altijd goedkoper dan nieuwbouw.
- Er wordt nu al gesproken over welke locatie het meest geschikt is. De vraag of er behoefte is aan een MFA is wat mij betreft nog niet beantwoord. Waarom een MFA? Waarom niet de huidige accommodaties optimaliseren? Start met een analyse van wat de huidige problemen en de huidige sterke punten zijn van de verschillende accommodaties. Graag nog duidelijk uitzoek: wat is er mis met opknappen huidige locaties, en, is er draagvlak voor Mfa bij burgers. Terwijl dit initiatief goed is, mis ik de structuur en het beleid hoe er tot een overleg en beslissing kan worden gekomen. De belanghebbenden moeten worden betrokken en de criteria die gebruikt worden, moeten bekend gemaakt worden. Alternatieven moeten worden bekeken. MFA is 1 optie maar onderzoek ook andere opties. (4 reacties)
- Bij ontwikkeling van het dorpsplan mis ik de feedback naar bewoners toe. maw: graag duidelijkheid over het proces van het totstandkomen van het dorpsplan dat regelmatig getoetst wordt met de bewoners c.q. leden van de vereniging dorpsraad.
- Bekijk balans sportvelden in samenhang met de kernen Eefde, Joppe en Epse (tennis en voetbalvelden).

- MFA bouw je voor 25/30 jaar en dat voor een vergrijzend dorp. Veel MFA's in Nederland zijn zwaar verliesgevend.
- Zet iets moois neer als je het Trefpunt afbreekt. Zorg dat er in de kern verbindende ruimten zijn.
- School centraal in het dorp houden voor alle inwoners.
- Gemeente svp aanwezig op 26 maart!
- Wie geeft garantie dat leden tennis/voetbal etc. naar de nieuwe locatie gaan? Denk aan accommodaties in Deventer/zutphen/ Almen/ Lochem etc.
- Zijn aparte verenigingen per dorp nog leefbaar op termijn of moeten dorpen samenwerken?
- Samenwerking tussen verenigingen kan ook zónder dat je op dezelfde locatie zit. Natuur krijg je nooit meer terug.

#### **De school:**

- Waar is de visie van de school? Brede school?? Ouderkindcentrum? En waar is de relatie met bibliotheek, More, cultuureducatie?
- Bijenhotels op scholen
- Voedseleducatie op scholen.
- Rondom school stopverbod. Dit verbod ook handhaven=boetes. Halen en brengen op parkeerterrein bij More. Of nog beter gewoon op de fiets of lopend kind naar school brengen.
- Overschot ruimte Vullerschool multifunctioneel gebruiken voor culturele activiteiten, yogalessen voor volwassenen, Engels, Computergebruik, Koren in de avonden

#### **De Borkel:**

- De Borkel als actief onderdeel van het verenigingsleven.
- Hoe kunnen we de Borkel als ontmoetingsruimte voor ouderen behouden en meer benutten?
- De ruimtes in de Borkel inzetten voor burgerinitiatieven, verenigingsleven, als sociaal-cultureel centrum en (gemeente?)loket. De Borkel ligt immers in het hart van Gorssel. Keuken actief maken. Gratis gebruik. (5 reacties)
- De Borkel als Kulturhuis; goede interactie met bewoners

### 3. ZORG WELZIJN GEZONDHEID

#### Zorg

- Keuzemenu van telefoon van huisarts is lastig.
- Organiseer EHBO- en reanimatiecursussen.

#### Welzijn/Gezondheid

- Stimuleer Gemeente Lochem om digitale dienstverlening te verbeteren. Gemeenteloket Gorssel is niet zonder afspraak te bereiken, terwijl het lastig is om documenten in Lochem af te halen.
- Locatie van Stichting Welzijn Lochem is een onbekende plek, weinig klantvriendelijk, want slecht te bereiken. Activiteiten van SWL zouden meer lokaal gericht kunnen/moeten zijn.
- Neem een paragraaf voor en door jongeren op. SWL heeft meer uren voor jongerenwerk beschikbaar gekregen, onderzoek samen met Gorsselse jongeren wat ze willen.
- Via Stichting Lochemse Uitdaging kunnen bedrijfsleven en vrijwilligersorganisaties met elkaar in contact komen (in ruil voor naamsbekendheid voor de bedrijven).
- Er zijn al heel veel initiatieven qua vrijwilligerswerk: hoe breng je die allemaal in beeld, hoe stroomlijn je ze, waar kunnen ze samenwerken? Vraag en aanbod moeten elkaar bereiken. Ouderen hebben uiteenlopende behoeftes qua ontmoeting en activiteiten: voor de een volstaat samen koffiedrinken, de ander wil bijvoorbeeld een film, lezing, debat. Denk aan alleenstaanden, gepensioneerden, arbeidsongeschikten. Ook cliënten van Jan Brandhof willen wel eens wat gezelligs samen doen, schaken bijvoorbeeld.
- Een kinderboerderij bedient meerdere doelgroepen: jonge kinderen natuurlijk, maar is ook een ontmoetingsplek voor ouders en biedt gelegenheid voor vrijwilligerswerk.
- De ruimtes in de Borkel inzetten voor burgerinitiatieven, verenigingsleven, als sociaal-cultureel centrum en (gemeente?)loket. *Wordt vijf keer expliciet genoemd.*
- Borkel ligt immers in het hart van Gorssel. Keuken actief maken. Gratis gebruik.
- Er is behoefte aan low budget-ontmoetingsruimtes voor verschillende organisaties (à la Bloemenkamp, 20 euro/dagdeel). Locaties dienen zich te specialiseren, zodat de verschillende ruimtes aanvullend aan elkaar i.p.v concurrerend met elkaar zijn. Trefpunt renoveren voor ontmoeting, sport en gym. Werd vroeger beter beheerd.

#### In relatie tot Wonen:

- De Bloemenkamp renoveren, moderniseren, zodat er wooneenheden voor jong en oud gerealiseerd kunnen worden. Een “bejaardenhuis” in het centrum, met gezamenlijk zorg inkopen indien nodig, voorkomt eenzaamheid. Stimuleer het aanpassen van huur- en koopwoningen voor ouderen zodat er langer zelfstandig gewoond kan worden.
- Boerderij Mogezoomp (inclusief koeien), Roskamweide en buitengebied behouden: dragen bij aan ontspanning en welzijn. Open ruimtes in het dorp blijven nodig. Gebruik de huidige bebouwde ruimtes effectiever: bebouwing betekent ook lichtvervuiling. Zwembad en sportvelden eventueel minder groot, maar wel buiten de dorpskern. Geen MFA.



#### 4. VERKEER EN MOBILITEIT

- Verkeersdrempels Joppelaan
- Snelheid Joppelaan moet omlaag. Na wegversmalling richting Joppe is het een racebaan
- In spitsuren is Joppelaan levensgevaarlijk voor aanwonenden
- Joppelaan weer voorrangsweg maken; niet alle zijwegen zijn goed te zien: wat is een uitrit en wat is een weg? Ik krijg op de fiets bijna nooit voorrang, dan dus maar liever niet
- Op Joppelaan en Molenweg wordt geregeld als gekken gereden, terwijl je er maar 30-60 mag. Zeer onveilig voor onze kinderen die naar de Joppeschool fietsen; beter handhaven, snelheid ontmoedigen door verkeersmaatregelen
- Verkeersintensiteit Molenweg – Joppelaan – Hoofdstraat terugbrengen ivm verslechtering luchtkwaliteit door uitlaatgassen. Analoog aan aantal Duitse steden: dorp alleen toegankelijk voor auto inwoners – bezoekers buiten het dorp laten parkeren
- Verbeter Elfuursweg/Molenweg bij de verkeerslichten
- Verkeersintensiteit Molenweg terugbrengen – veel zwaarder vrachtverkeer en personenauto's dan 6 jaar geleden. Aanvoerroute Jumbo verplaatsen naar Hoofdstraat
- Max. snelheid 30 km handhaven op Kamperweg en Joppelaan door bijvoorbeeld flitspalen
- Aanpassen profilering Kamperweg zodat hij minder aantrekkelijk wordt als sluiproute
- 30 km handhaven. Kamperweg is nu enige ontsluiting Groterkamp. Opening naar 438
- 50 km. voor verkeer binnen de bebouwde kom en apart 30 km in dorpscentrum – 50 km met goed geplaatste borden aangeven, te beginnen bij waar Lindelaan uitkomt op Hoofdstraat tot waar dorpscentrum begint en waar goed zichtbaar 30km bord moet staan met op de tegenzijde van dit bord 50 km aangeven.
- Af en toe doortastende contrôle van snelheden; ben aangenaam verrast door over 't algemeen keurig gedrag van schooljeugd op de fiets (A. Kannegieter, 92 jaar)
- Maatregelen nemen tegen Kamperweg als sluiproute: nieuwe ontsluiting van Groterkamp naar N348
- Snelheid N348 omlaag naar 50 of 60
- Richt 30km wegen in als 30km-wegen. Een bord alleen is niet genoeg
- Snelheid uit de Hoofdstraat halen dmv chicanes en/of drempels – 30 km beter aangeven
- Kamperweg wordt als racebaan gebruikt tussen Veldhofstraat en Joppelaan; lasercontrole
- Snelheid Hoofdstraat en Beukenlaan veel te hard. Veel straten hebben geen stoepen; heggen benemen het uitzicht; hondenpoep in dorp = groot probleem



- Waterprobleem zandwegen komt door ondoordringbare onderlaag; accepteer modderigheid – niet gebruiken in natte seizoenen (vooral door auto's)
- Verbod voertuigen op zandwegen, behalve aanwonenden (Elfuursweg, Veldhofstraat)
- Fietstunnel onder N348 bij de chinees Goessel richting Sportvelden
- Fietspad aanleggen en onderhouden langs Dommerholtsweg (tussen Kozakkenweg en Huzarenlaan)
- Houd het buitengebied open
- Fietspaden in het buitengebied voor scholieren en toeristen
- Denk aan overlast die toeristen meebrengen
  
- Rolstoelvriendelijk moet het worden; laat u bijpraten door mensen in een rolstoel
- Denk aan minder mobiele mensen, gehandicapten en mensen met kinderwagens; goede en vlakke trottoirs en toegankelijkheid openbare instellingen en winkels
- Onvoldoende/geheel ontbrekende trottoirs, o.a. bij Lindelaan en zelfs in Hoofdstraat
- Verbetering trottoir Hoofdstraat (vooraan vanaf N348) en Molenweg (tussen Nijverheidstraat en Noorseweg aan beide zijden)
- Bestrating Esdoornlaan = niet te fietsen. Je rammelt van je fiets af
- Kwaliteit straatwerk en stoepen verbeteren; veel stoepen lopen dood waardoor je vaak moet oversteken (Molenweg, Nijverheidsweg); niet goed voor rolstoel, rollator en kinderwagens en kinderen
- Enkele zebra-oversteken op Hoofdstraat op strategische punten
  
- Bomen over de wandelpaden in het bos leggen om motorcrossers te weren
  
- Voor de verkeers-aan- en afvoer (uitwedstrijden en bezoekers) is het heel belangrijk dat de MFA aan de Zutphense weg ligt en dat al het verkeer niet door het dorp gaat
- MFA hoort niet thuis in Gorssel maar in de stad; dorp=dorp en dat moet zo blijven
- Een MFA betekent ook toename verkeer. Er is geen spreiding meer.
- Denk ook aan de accommodaties voor sport in Zutphen en Lochem; maak hier gebruik van
- Niet de N348 over met bebouwing
  
- Bij gladheid strooien op P plaats bij Trefpunt (ivm bloedafname en creche etc)
- Parkeerplaats bij vroeger SNS gebouw opheffen. Levensgevaarlijk
- Verbeter haal- en brengsituatie Joppeschool. Nu parkeert iedereen OP de weg
- Ontmoediging, herinrichting parkeerplaatsen, ongewenst parkeren voor Jumbo
- Museumbezoekers beter informeren over parkeerplaats achter het museum
- Blauwe zone invoeren tbv parkeren zodat je plek hebt voor parkeren bij winkels

- Hoofstraat, Molenweg en Joppelaan verkeersluwer maken door realiseren centrale parkeergelegenheid aan de rand van het dorp voor bezoekers Gorssel en vanaf daar een mooie looproute naar het dorp

#### **Vanuit thema Zorg en welzijn**

- Gehele centrum/bebouwde kom 30 km (en dan ook handhaven of anders andere inrichting). Overal dezelfde borden gebruiken.
- Stoepen zijn te smal, te vol (uitstallingen winkeliers) of ontbreken. Niet uitnodigend voor rolstoel- en rollatorgebruikers. Op- en afritten rondom Roskamweide (in de functie van plantsoen) zijn te hoog/steil. Ook invalideningang van MORE is te hoog.
- Meer oversteekplaatsen, door het gehele dorp

## 5. TOERISME EN RECREATIE

- Wij willen zo graag wandelen langs de IJssel, en nee... we laten geen rommel achter - Wandelpad langs de IJssel! Eindelijk! - Wandelen op de dijk - Wandelen op de IJsseldijken
- Gorssel heeft een aantrekkelijk buitengebied, dit dient behouden te blijven, MFA doet hier afbreuk aan
- Gorsselse Enk is + moet blijven: beschermd natuurgebied
- Camperplaats in Gorssel
- Rolstoelveilig rondje door het centrum, afritten etc.
- Meer kunst in de openbare ruimte t.b.v. recreatieve verbinding
- Behoud de groene routes rondom het dorp, waaronder de Elfuursweg en de Dommerholtsweg!
- Een kinderboerderij is educatief voor de jongeren, past bij het landelijke en dorpse en zou een uitkomst zijn voor de vele jonge gezinnen in Gorssel
- 12-18 jarigen zitten in Zutphen op school. Gaan ze ergens naar toe, dan doen ze dat daar. Zinloos om iets te maken voor deze groep
- Betere samenwerking met Museum MORE – Onderhoud Openbare ruimte van het centrum moet beter – Reclameborden in het centrum uniform maken – Promotie natuur in en rond Gorssel met een verhaal van Natura 2000 – IJssel vertellen- Info-paaltjes toeristisch Gorssel bij P Museum MORE – Het 'postbodepad (= oude wandelroute) uitwerken – Verbreden toeristisch aanbod is belangrijk voor de economie van het dorp; samen meer verdienen aan de 150.000 bezoekers van ons dorp – Samenwerken met Deventer en Zutphen en Ruurlo – Meer wandelpaden (ook langs de IJssel) – Meer fietsknooppunten – I.BEACON-routes – Aansluiting pontje verbeteren (dijk open)
- Betere bewegwijzering wandelpaden
- Parkeervoorzieningen laden en lossen: herinrichting Hoofdstraat iets breder, er is te veel stoep
- Onderhoud van faciliteiten zoals bankjes, afzetpaaltjes, gemeentegroen
- Meer activiteiten zoals huifkar, solex, fietsverhuur
- Actieve VVV voorziening / informatie en Gorssel promotie – Mee eens

## 6. SPORT

- Is zo'n sportcomplex in dit dorp wel nodig?
- Tennis en Voetbal verkleinen – sporthal bij de school – een van de plekken (school of Trefpunt gebruiken voor woningen)
- Zet iets moois neer als je het Trefpunt afbreekt. Zorg dat er in de kern verbindende ruimten zijn
- Geen centralisatie sportvelden, met de middelen die hiermee bespaard worden de huidige locaties verbeteren
- Huidige plek school is prima – idem overige accommodaties
- Trefpunt herbouwen op dezelfde plek + tennis
- Voorzieningen – infrastructuur om in het dorp een ijsbaan te maken
- Ik zie prachtige ambities langskomen. Geweldig! We moeten ons ook afvragen: hoe gaan we dat bereiken en wie gaat dat dan doen
- Geen MFA in een dorp. Er moet sowieso eerst onderzoek naar draagvlak bij inwoners plaatsvinden. In andere dorpen en steden zijn MFA's niet rendabel gebleken. Spreiding is goed voor het dorp. Veel van de huidige locaties zijn prima, maar er moet een goed plan komen voor de huidige plekken. Er moet zeker niet meer groen verdwijnen
- Waarom is de bestaande plek van de voetbalvelden, tennisbanen, zwembad geen optie in de nieuwbouwplannen? Sportvelden te dicht bij het centrum geven veel verkeersoverlast, vooral in het weekend
- De voorgestelde opties voor een sportaccommodatie is niet oké in mijn ogen omdat het het dorpse karakter aantast en de zandweg (Elfuursweg) geasfalteerd moet worden = doodzonde. Mijn voorstel: handhaven accommodatie Markeweg en updaten
- Bestaande accommodatie bijstellen tot noodzakelijke grootte en daar synergie zoeken en moderniseren waar nodig. Infrastructuur en bereikbaarheid is daar prima.
- Wat een luxeprobleem! Laten we een school lekker midden in het dorp houden, dat maakt het dorp levendig. Pas deze leuke school aan met extra sportruimte. Knap de andere locaties mooi op met wat minder uitspattingen van geld. Wie heeft er financieel belang bij het bouwen van huizen?
- Houd de binnensportactiviteiten in het centrum in plaats van ver weg
- Huidige locatie buitensport behouden. Binnensporten naar nieuwe sporthal/zaal bij de school
- Uitgaan van bestaande voorzieningen (tennis – voetbal – zwembad); bijstellen aan actuele eisen. Prachtige locaties!

## 7. CULTUUR

- ✚ Wat verstaan jullie onder creatief ondernemerschap? Hoe stimuleer je dat?
- ✚ Hebben jullie de cultuurbehoefte van de 19-80+ behoefte helder? Wat zijn die dan?
- ✚ Zorgen voor goede muziekzaal t.b.v. koren – orkesten – theater
- ✚ Meer ateliers verspreid in de kern
- ✚ Cultuurhuis in Pand Peree, zodat verdere verpaupering wordt tegengegaan
- ✚ Diverse muziekverenigingen podium geven bij IJssel Jazz
- ✚ Integratie professionele en amateurkunst
- ✚ Wat wordt er gedaan voor de koren: repetitieruimte – promotie
- ✚ Samenbrengen van verschillende leeftijdscategoriën
- ✚ Wat zijn de behoeften van de jeugdigen tot 4 jaar? Wie denkt aan hen?
- ✚ Geen Kulturhus hier in Gorssel
- ✚ Niet werken aan grootschalige promotie van Gorssel. Mooi zoals het is
- ✚ Waarom zijn er zo weinig voorstellingen in het Openlucht Theater? Graag meer
- ✚ Kunst&cultuur is bijna per definitie een bezigheid die niet teveel centraal moet worden aangestuurd en zeker niet teveel worden geïntegreerd
- ✚ Niet te veel organiseren. Laat maar groeien
- ✚ Ik wil gewoon een suf dorp; geen leuke dingen; geen reuring; geen Goois Laren - Suf = Rust en Groen – Helemaal mee eens: rust en suf = prima
- ✚ Overschot ruimte Vullerschool multifunctioneel gebruiken voor culturele activiteiten, yogalessen voor volwassenen, Engels, Computergebruik, Koren in de avonden
- ✚ De Borkel als Kulturhuis; goede interactie met bewoners

## 8. NATUUR EN LANDSCHAP

### BOMEN

- Geen gezond hout kappen
- Oprichten Bomen- en snoeibewaking
- stop kapbeleid €€€€ gemeente. Duurzaam bos- en landschappelijk beheer
- Amerikaanse eiken die 'overjarig' zijn z.s.m. kappen en zorgen voor planten van andere soort
- Geen onnodige bomen kappen en als ze gekapt worden, nieuwe plaatsen
- Amerikaanse eiken hebben in vele lanen de leeftijd van 80+ bereikt. Advies: kappen (allemaal) en plant nieuwe inheemse bomen aan, dan heb je binnen 10 à 15 jaar weer prachtige lanen voor toekomstige generaties: DAT IS DUURZAAM BELEID

### BIODIVERSITEIT

- Biodiversiteit: ondergroei in bossen, zoals krent, vlier, lijsterbes, vuilboom t.b.v. vogels en insecten
- Veldbloemen in de bermen
- Groenstroken voor vogels en insecten van 5 meter breed bij bouwlanden
- Bijenlinten (bloeiende bermen)
- Bijenhotel op school.

### LANDSCHAP/NATUUR

- Bescherm het aanzicht buitengebied
- Landschap en natuur behouden.
- Niet buiten de dorpsgrenzen bouwen. Natuur behouden aldaar.
- Gorsselse Enk is + moet blijven: beschermd natuurgebied.
- Bij reorganisatie van agrarische bedrijven moeten in alle gevallen de coulisse landschappen blijven
- Bescherm en behoud het groene karakter van de buitengebieden en de uiterwaarden
- Bewaar het kleinschalig cultuurlandschap
- Natuur houdt niet op aan de scheidslijn bos/weide/akkers – belendende percelen aan natuur, ook als dusdanig behandelen (beschermen)
- Groenbeleid is belangrijker dan bouwen – Groen met rust laten
- Graag groen behouden! Handhaven zandwegen, dus minder verkeer in de rustgebieden
- Natuur heeft ook een eigen waarde: rustgebieden
- Misschien losloopgebieden voor honden of hondenbezitters gaan zich houden aan toegangsregels (handhaving niet te betalen)
- Marke Gorsselse Heide gaat graag nog een keer met jullie in gesprek
- Niet alleen Gorsselse Heide, er zijn veel meer private natuurterreinen in Gorssel e.o die opengesteld zijn.
- Hoezeer ik de Gorsselse Heide ook waardeer: het hoort niet thuis in het dorpsplan Gorssel, want het is niet "ons grondgebied".

- Toegangsregels is één ding, maar wat doen we om te zorgen dat regels die er zijn voor de natuur ook gerespecteerd worden?
- Hondenverbod op de Gorsselse Heide beter handhaven.
- Boeren als beheerders agrarisch landschap: maar het is ook gewoon een bedrijf, een economische bezigheid.
- Gebruik de huidige bebouwde ruimtes effectiever: bebouwing betekent ook lichtvervuiling.
- Begrip kweken bij bewoners buitengebied voor belangen dorpsbewoners en bezoekers van ons dorp.
- Bomen over de wandelpaden in het bos leggen om motorcrossers te weren

### **MFA**

- In een klein dorp als Gorssel is renoveren van huidige zwem- sport- en onderwijslocaties de meest logische en duurzame optie – geen nieuwbouw op een nieuwe MFA locatie
- een eventueel te realiseren MFA moet zelfvoorzienend zijn dwz aardwarmte, zonnepanelen en duurzame bouwmaterialen.
- Na het schakelstation niet nog een keer bebouwing ten westen van de provinciale weg.
- Geen bouw in het groen: behoud het groen voor Gorssel; dus geen sportaccommodaties verplaatsen
- Behoud het landelijke karakter van Gorssel en ga dus niet bouwen in het buitengebied/op De Enk
- Waak voor megalomane bouwprojecten waarbij projectontwikkelaars de winst opstrijken en de bewoners met alle gevolgen worden opgezadeld
- Geen nieuwe grootschalige bebouwing in het buitengebied. Plannen voor een MFA over de provinciale weg tasten het groen/agrarisch gebied teveel aan

### **DUURZAAMHEID**

- Beslist geen windmolens
- Geen windmolens AUB.
- Meer windmolens
- Geen windmolens (het waait hier niet genoeg).
- Geen windmolens in het buitengebied.
- Windmolens? Hier niet. Doe meer met waterstroom van de IJssel.
- (meer) laadplekken voor elektrische auto's en fietsen. Voldoende laadplekken organiseren bij accommodaties, MORE, etc.
- Elektrische auto's: meer als de energie niet meer door kolen wordt opgewekt.
- Vanaf aan rand dorp gelegen centrale parkeervoorziening. Elektrische fiets en/of auto/busjes vervoer regelen naar dorpskern
- Natuurlijk meer oog voor duurzaamheid. Via de gemeente, want niet alles kan in een dorpsplan van één van de kernen.
- LED-verlichting in hele dorp en buitengebied.



## DE IJSSEL

- Duurzaam beheer van dijken enz. Denk eens aan begrazen met schapen; info bij: schapenservice Hurby
- Bekijken of er mogelijkheden zijn om dichterbij de IJssel te komen/recreëren
- IJsseldijk open voor wandelaars
- De IJssel beter beleefbaar / bereikbaar maken
- Natuurwaarden verhogen door ontgrinden IJsseloevers
- Meer aandacht voor Natura2000 gebied De IJssel – hier zijn de laatste hardhout ooibossen van Nederland.
- Infopaneel bij de parkeerplaats Ravenswaarden
- Wandelpaden bij zandgat. Ingebruikname (openstelling) van het wandel- en struinp pad dat Staatsbosbeheer in 2014 nabij het zandgat had gemaakt. Die zijn daarna afgesloten omdat er een handhavingsplan moet komen. De gemeente zou dat samen met andere partijen maken.
- Stimuleringsregeling aanleg nieuwe landschapselementen
- Graag wandelen langs de IJssel, restricties prima.
- IJsseldijk open voor wandelaars. IJsseldijk open voor fietsers en wandelaars.
- Wij willen zo graag wandelen langs de IJssel, en nee... we laten geen rommel achter
- Een kinderboerderij is educatief voor de jongeren, past bij het landelijke en dorps en
- zou een uitkomst zijn voor de vele jonge gezinnen in Gorssel
- Wandelpad langs de IJssel! Eindelijk!
- Wandelen op de dijk! Wandelen op de IJsseldijken
- Lopen langs de IJssel, over de dijk, richting Epse en weer terug.
- Speerpunt van het vorige dorpsplan was: wandelen over de IJsseldijken. Maar bij gemeente en waterschap ligt nog steeds het moede hoofd in de schoot. Maar de IJssel is van ons allemaal! Doe er wat aan!
- Dijken Waterschap, Waterschap gaat de IJsseldijken gedeeltelijk verzwaren en van asfaltprofiel voorzien. Mooi moment om fietspaden te realiseren?

## OVERIG

- Een vijver met eendjes in het dorp
- poepzakjes en prullenbakken aan rand bebouwde kom (idee was al eerder binnengekomen dan 20 feb)
- Extra afvalinzamelpunten in het dorp
- Ik wil een Biowinkel
- Voorlichting en preventie bruine rat: afsluiten diervoeders
- Bij elke bank een vuilnisbak met kleine opening, anders wordt deze volgestort met huisvuil.
- Entree Hoofdstraat tot aan drempel is een aanfluiting (Slecht trottoir, vuile bermen). Gebouw Eye-care: wat gaat daarmee gebeuren ? (gemeente!)

## 9. ECONOMIE – BEDRIJVGHEID – LANDBOUW

- ❖ Ondersteunend vestiging beleid gemeente cq winkels in de winkelstraat.
- ❖ Verzekeren toerisme als nieuwe economische drager van het dorp. BV promotie streek producten.
- ❖ Agrarisch cultuur landschap hoort niet bij Natuur & landschap maar bij economie en landbouw.
- ❖ Ongezellige entree zou aantrekkelijker kunnen worden. Bv verlichting/ beplanting/ dieren water?
- ❖ Landbouw is belangrijke economische pijler in het buiten gebied.
- ❖ Geen windmolens in en rond het dorp. Zonne energie ja; maak gebruik van de daken van de stallen van de boeren.
- ❖ Wildgroei reclame borden in het centrum. (bv bij de ijs salon) meer dan 10! Te pas en te onpas belemmeren deze borden de voetgangers- en het aanzien is ook niet fraai. Gorssel is geen Volendam!
- ❖ Ruimte voor extra supermarkt voor gezonde concurrentie.
  - Ons dorp moet samenwerken met Lochem energie, de duurzame burger cooperatie.

### Opmerkingen over accomodaties:

- Cultureel centrum in de kern van het dorp
- Accomodaties onderwijs en ontmoeting niet aan de rand van het dorp maar in het centrum houden-> dit voorkomt ook project ontwikkelaars die daar dan kan inbreiden. Zie als goed voorbeeld de vernieuwing van de Oldenhof.
- Wel inbreiding in dorp school/ sporthal e.d. in 1 gebouw.
- Onderwijs en ontmoeting in de dorpskern!!!!
- Onderwijs en beweging onderwijs in het dorp met ontmoetingsplek.-> sportvelden buiten het dorp houden

### **Opmerkingen over Natuur en landschap**

- Bij reorganisatie van agrarische bedrijven moeten in alle gevallen de coulisse landschappen blijven

### **Opmerkingen over Verkeer**

- Trottoir tussen makelaar en bakker versmallen tbv meer voetgangers ruimte aan de zijde van de slager
- Alle invalswegen Gorssel 30 km bord. Overige borden weghalen
- Doorsteek Nijverheidsplein/Post straat. Aantrekkelijke wandelroute met 1 richting verkeer in de Poststraat.
- Borden bij Kruitvat en Diex moeten weg die staan nl op het voetpad.
- Verwijder alle verkeersborden; gewoon overal 30 km
- Goed idee om met loonwerkers in gesprek te gaan over snelheid. (Ook een beetje landbouw!)

Gorssel, 1 maart 2018